

Le Monde Vert

"Notre environnement et notre attitude sont le résultat de nos choix"

Editorial

Daniel Desbiens Bonjour chers amis lecteurs,



Taras Kalapun

La pollution vous connaissez tous, vous êtes tous concernés, nous sommes tous concernés. Chaque jour vous avez des exemples autour de vous, dans l'actualité, dans le monde, chaque jour, chaque minute des informations sur des catastrophes, des nouvelles lois sur l'environnement, aux élections les partis écologistes font de plus en plus de voix, quels que soient les pays. Des États-unis à la France en passant par les Pays-Bas, les pays industrialisés prennent tous en considération ce problème.

Vous voulez en savoir plus ? nous aussi ! C'est pour cela que nous avons enquêté sur la façon dont les différents pays mettent en place des politiques pour lutter contre la pollution.

Dans ce journal nous allons donc tenter de vous apporter de nouvelles informations. Nous évoquerons surtout la réaction de certains pays face à ce sujet malheureusement très en vogue.

Nous parlerons des différentes politiques des pays, et nous essayerons de répondre au thème de l'altérité et de la pluralité culturelle. Si vous voulez en savoir plus, lisez ce journal et écoutez notre future émission de radio.

Sommaire

1. Protocole de Kyoto.....p.2-3
2. Politique urbaine.....p.3-4
3. Taxe carbone.....p.4-5
4. Slam pour l'avenir.....p.6

Le protocole de Kyoto

Le contenu du protocole

Le protocole de Kyoto s'attaque aux émissions de six gaz à effet de serre:

le dioxyde de carbone (CO₂);
le méthane (CH₄);
l'oxyde nitreux (N₂O);
l'hydrofluorocarbones (HFCs);
l'hydrocarbure perfluorés (PFCs);
l'hexafluorure de soufre (SF₆).

Il représente un pas en avant important dans la lutte contre le réchauffement planétaire car il contient des objectifs contraignants et quantifiés de limitation et de réduction des gaz à effet de serre.

Globalement, les États faisant parties de l'annexe I de la convention-cadre s'engagent à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre d'au moins 5% par rapport aux niveaux de 1990 durant la période 2008-2012.

Les États membres de l'Union doivent réduire collectivement leurs émissions de gaz à effet de serre de 8% entre 2008 et 2012.

L'Union européenne a respecté l'engagement pris dans le cadre du protocole de ramener ses émissions aux niveaux de 1990 en 2000. Néanmoins, un nombre important de pays industrialisés y compris les États-Unis n'ont pas atteint l'objectif de stabilisation des concentrations des gaz à effet de serre à ces niveaux.

Les États qui ont signé la convention ont donc décidé, lors de la quatrième conférence des parties, qui s'est déroulée à Berlin en mars 1995, de négocier un protocole contenant des mesures de réduction des émissions pour la période postérieure à l'an 2000 pour les pays industrialisés. À la suite de longs travaux, le protocole de Kyoto a été adopté le 11 décembre 1997 à Kyoto.

La Communauté européenne a signé le protocole le 29 avril 1998. En décembre 2001, le Conseil européen de Laeken a confirmé la volonté de l'Union de voir le protocole de Kyoto entrer en vigueur avant le sommet mondial de développement durable de Johannesburg (26 août - 4 septembre 2002). Pour atteindre cet objectif, la présente décision approuve le protocole au nom de la Communauté. Les

États membres se sont engagés à déposer leurs instruments de ratification en même temps que la Communauté et, dans la mesure du possible, avant le 1er juin 2002.

L'annexe II de la présente décision indique les engagements en matière de limitation et de réduction des émissions convenus par la Communauté et ses États membres pour la première période d'engagement (2008 - 2012).

A.M



Los Angeles

Ben Amstutz

ZOOM IN USA

In the USA, the Kyoto protocol hasn't been signed because the senate disagreed. They didn't sign this Protocole because the Americans wanted to be sure that they could go on with their productions without being slowed down by it. Americans they are the largest emitters of greenhouse gas emissions in the world (twice more than Germany). On March 29th, 2001, George W. Bush announced that the United States wouldn't sign the Kyoto Protocol because it wasn't in their economic interest.

N.S

Les villes sont l'une des plus importantes sources d'émissions de gaz à effet de serre et est l'une des zones les plus touchées par la pollution. En effet, on peut observer des nuages de pollution au-dessus des plus grandes villes du monde comme Pékin, Le Caire, Athènes (Smog) et même Paris...

Quelques pays du nord de l'Europe sont très préoccupés par l'écologie (Danemark, Pays-Bas...) et ont déjà trouvés des solutions dans les villes : mise en place de panneaux solaires, de jardins sur les toits des immeubles (pour la récupération d'eaux de pluie...), tri des déchets, taxes écologiques, péages urbains, utilisation du vélo...

D'autres pays se mettent plus nouvellement à l'écologie et essaient de réduire la pollution, trouver des solutions... Par



ojbyrne

Politique Urbaine

exemple, le développement des transports en commun : bus, tramways, métro... Les voitures sont ainsi moins utilisées, les embouteillages réduits et la pollution diminuée. De nombreuses villes de France comme Rennes, Paris et Lyon ont installées des "Vélib" dans la ville. Ces vélos sont en libre service et sensibilisent les utilisateurs.

Zoom sur Amsterdam : les vélos

A Amsterdam, la culture du vélo est très ancrée. En effet, Amsterdam, comme plusieurs autres villes des pays du nord, l'utilisation de la bicyclette est presque aussi importante que celle de la voiture. Une étude a même trouvé qu'en 2007, les habitants d'Amsterdam ont utilisé en moyenne 0,87 fois par jour contre 0,84 fois par jour

pour la voiture. Cela fait du vélo le moyen de transport le plus utilisé de la ville en 2007 et ce constat nous indique bien que les habitants du nord (comme les Amsterdamois), ont pris conscience qu'il faut sauver la Terre et prennent donc des mesures en conséquence.

Zoom sur les voitures écologiques

Aujourd'hui, la voiture est le moyen de transport le plus utilisé. Cependant, elle est aussi l'une des sources les plus importante de pollution.

Les pays, comme la Chine, qui utilisaient jusqu'alors principalement le vélo ou le train se mettent désormais de plus en plus à la voiture.

Les USA, qui est l'un des pays les plus pollueurs au monde, est un très gros consommateur de 4x4.

L'Europe propose des véhicules « non-polluants » lors de l'utilisation mais qui ne sont pas si écologiques que ça pour la fabrication ou pour fonctionner.

Prenons par exemple les voitures électriques, on parle d'un système écologique qui émet 0% de CO2 ou d'autres gaz à effet de serre, un système d'avenir...

Il est vrai que ces voitures n'émettent pas de gaz à effet de serre. Malheureusement tout ceci n'est pas totalement vrai. En effet, durant l'utilisation, les voitures en elles-même ne polluent pas mais il faut regarder bien ailleurs pour comprendre ce qui est peu connu...

Pour fabriquer les batteries de ces voitures, il faut environ 1 à 2 kg de lithium. Le problème, c'est que ce métal est rare et donc qu'il s'épuise vite, par ailleurs, le lithium est aussi utilisé dans beaucoup de domaines (téléphones, ordinateurs...).

Il faut aussi extraire ce métal et les moyens utilisés ne sont pas très écologiques.

Il faut ensuite acheminer le lithium vers les zones où il est utilisé, souvent en Europe, Japon ou USA...

Pour faire fonctionner ces voitures, il faut enfin produire de l'électricité...

C.S



-AX-

Taxe Carbone

Comme d'autres pays, la France projette installer une "taxe carbone". Celle-ci servirait à faire prendre conscience à la population le coût de la lutte contre les gaz à effet de serre. De nombreuses personnes se posent des questions. Et nos journalistes ont tenté d'y répondre.

Pourquoi une taxe carbone ?

La taxe carbone est mise en place pour donner un prix à la pollution de l'atmosphère et dissuader les usagers d'utiliser les énergies les plus polluantes en CO2 (dioxyde de carbone), le principal gaz à effet de serre. Le but : limiter le réchauffement climatique en réduisant les émissions de CO2. Les produits concernés par la taxe carbone sont avant tout les carburants, essence, fioul domestique pour le chauffage, gaz et charbon. La taxe carbone

s'applique à tous les produits, suivant leur quantité de CO2 produite, mais aussi sur leur production et transport.

Qui va payer la taxe ?

Chaque ménage ou entreprise concerné par le plein d'essence ou le chauffage domestique. La taxe carbone serait compensée pour les entreprises par la disparition de la taxe professionnelle et pour les ménages par l'envoi d'un chèque annuel.

Combien vont payer les contribuables ?

La taxe carbone est fixée à 14 euros par tonne de CO2 émis. Ce qui correspondrait environ à 3 centimes d'augmentation par litre d'essence et 4 centimes pour le gasoil.

La taxe carbone serait un bon moyen de réguler les émissions de CO2. Elle devrait paraître en 2010 ; cependant, cette taxe fait polémique et 2/3 des Français se prononcent contre son application.

A.L

ZOOM IN THE UNITED KINGDOM

In the United Kingdom, the Climate Change policy called "Levy" was created in april 2001. The Climate Change Levy correspond to the french "Taxe carbone". It's based on the industrial consumption, on the companies and the public departement.

Families, renewable energies and cogeneration are not concerned. However, it's a device which is more base on tax to the energy than the carbon tax, because The productions of nuclear or hydraulic electricity are not excluded and the coal is less taxed than the gas (16£/tonne CO2). Emissions of Co2 of British industry has decreased beyond the objectives fixed by sector-based agreements from 2002.

C.R.



Shangai

BarnyardBB

L'ours

Rédacteur en chef : Nicolas

Journaliste : Adrien et
Corentin

Maquettiste : Céline et
Alexandre



Viernest

Slam pour l'avenir

Je voudrais jeter un slam
pour cette pauvre petite
que les gaz polluants irritent
Sur notre planète
les politiques le répètent
économisons les ressources
pendant qu'il s'en mettent plein la bourse
et que nous on a du mal à finir nos courses
pendant l'été
sécheresse accentuée
pas de quoi nous faire changer
l'Afrique meurt déshydratée
si tout le monde vivait comme un américain
ceux qui s'en lavent les mains
il nous faudrait cinq planètes
mais ça ne s'achète pas sur le net
dans ce chaos déchétaire
il reste encore les humanitaires
qui donne à boire aux africains
et à manger au somaliens
mais auraient-ils besoin d'aide
lorsqu'ils partent dans des petits bleds
au fin fond du tiers monde
dans des endroit immondes
où finissent des monceaux de déchets
venant des soit disant pays riches et développés
dans ces ténèbres gazières
certains pays ont eu du flair
Ils ont pris de l'avance sur leur homologue
qui eux ont loupé le prologue
d'une écologie
qui changera toutes nos vies
si elle est aboutie.

A.M

Biblio/Webographie

Le monde n°18681 Mercredi 16 février 2005

Dossier pour la science n°54 Janvier/Mars 2007

http://www.radio-canada.ca/nouvelles/dossiers/Kyoto/protocole_kyoto.html

<http://blogs.la-clau.net/roger-daniel-suarez/blog/la-chine-fantasme-sur-la-voiture-leurope-sur-le-velo-210>

<http://bonnenouvelle.blog.lemonde.fr/2009/06/25/a-amsterdam-le-velo-ecrase-la-voiture/>

http://europa.eu/legislation_summaries/environment/tackling_climate_change/128060_fr.htm

<http://aymericdelatoale.com/post/2009/09/03/C-est-quoi-la-Taxe-carbone>